



100

PÉLIGROS AERÉOS

- MAL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR
- FALLA EN LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN
- CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS
- ERRORES HUMANOS DEL PILOTO
- FALLA EN LOS SISTEMAS DE COMUNICACIÓN
- OBJETOS EXTRAÑOS EN LA PISTA DE DESPEGUE O ATERRIZAJE
- DESGASTE EXCESIVO DE LAS PIEZAS DEL AVIÓN
- INCENDIOS A BORDO
- ATAQUES TERRORISTAS
- COLISIONES CON AVES
- EXPLOSIONES EN LA CABINA
- FALLA EN EL TREN DE ATERRIZAJE
- CONGELACIÓN DE LAS ALAS
- DESPRESURIZACIÓN DE LA CABINA
- PÉRDIDA DE CONTROL DEL AVIÓN
- DESVIACIÓN DE LA RUTA DE VUELO
- PROBLEMAS CON EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
- OBSTRUCCIÓN DE LAS SALIDAS DE EMERGENCIA
- DETERIORO DE LA VISIBILIDAD DEBIDO A LA NIEBLA O LA NIEVE
- DESPRENDIMIENTO DE PANELES DEL AVIÓN



www.aviacionaeroed.com

edwinbarreto@aviacionaeroed.com

Colombia
Sur América



www.aviacionaeroed.com

edwinbarreto@aviacionaeroed.com

Colombia
Sur América

Creado por:

Ingeniero Aeronáutico
Edwin Fernando Barreto Salamanca





100

PELIGROS AERÉOS

- VIOLACIONES DEL ESPACIO AÉREO RESTRINGIDO
- ATERRIZAJE DE EMERGENCIA EN TERRENO NO ADECUADO
- RUPTURA DE LA ESTRUCTURA DEL AVIÓN
- FALLA EN LOS SISTEMAS DE CONTROL DE VUELO
- FALTA DE MANTENIMIENTO ADECUADO DEL AVIÓN
- FUEGO EN EL COMPARTIMENTO DE CARGA
- COLISIONES EN EL AIRE CON OTRAS AERONAVES
- FALLA EN LOS SISTEMAS DE FRENADO
- SOBRECARGA DEL AVIÓN
- ERROR EN LA CARGA DE COMBUSTIBLE
- INCAPACIDAD DEL PILOTO PARA MANEJAR SITUACIONES DE EMERGENCIA
- PERDIDA DE VISIÓN NOCTURNA
- ATERRIZAJE FORZOSO EN EL AGUA
- ATAQUES CIBERNÉTICOS A LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN
- DESORIENTACIÓN ESPACIAL DEL PILOTO
- EXPLOSIÓN DE NEUMÁTICOS DURANTE EL DESPEGUE O EL ATERRIZAJE
- DESGASTE DE LAS HÉLICES O ROTORES
- ATERRIZAJE EN PISTAS CORTAS O NO PREPARADAS
- DESPRENDIMIENTO DE PARTES DE LA AERONAVE EN VUELO
- DESVÍO DE VUELO POR EMERGENCIA MÉDICA A BORDO





100 PELIGROS AERÉOS

- ERROR EN LA LECTURA DE LOS INSTRUMENTOS DE VUELO
- FUGA DE SUSTANCIAS TÓXICAS A BORDO
- INTERRUPCIÓN DEL SUMINISTRO ELÉCTRICO EN EL AVIÓN
- FALLA EN LOS SISTEMAS DE ESTABILIZACIÓN
- FATIGA DEL MATERIAL EN EL FUSELAJE
- CORTE DE LAS COMUNICACIONES CON LA TORRE DE CONTROL
- OBSTRUCCIÓN DE LOS CONDUCTOS DE VENTILACIÓN
- INCAPACIDAD DEL PILOTO PARA CONTROLAR LA ALTITUD DEL AVIÓN
- INCENDIOS EN LOS MOTORES
- ATAQUE DE AVES RAPACES A LOS PARABRISAS
- FALTA DE COMBUSTIBLE DURANTE EL VUELO
- FUGA DE OXÍGENO EN LA CABINA
- ERRORES EN LA CARGA Y DISTRIBUCIÓN DE CARGA EN EL AVIÓN
- FALLO EN EL SISTEMA DE CONTROL DE VUELO AUTOMÁTICO
- PÉRDIDA DE LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN POR GPS
- GOLPES DE TURBULENCIA SEVERA
- EXPLOSIÓN DE LA BATERÍA EN DISPOSITIVOS ELECTRÓNICOS A BORDO
- FUGAS DE COMBUSTIBLE EN EL AVIÓN
- COLISIÓN CON OBJETOS EN EL SUELO DURANTE EL DESPEGUE O EL ATERRIZAJE
- INCAPACIDAD DEL PILOTO PARA MANTENER LA ALTITUD ADECUADA





100

PELIGROS AERÉOS

- INVASIÓN DEL ESPACIO AÉREO POR AERONAVES NO AUTORIZADAS
- INCENDIO EN LA CABINA DE PASAJEROS
- DESPRENDIMIENTO DE LA CARLINGA DURANTE EL VUELO
- DESCOMPRESIÓN EXPLOSIVA DE LA CABINA
- ERRORES EN EL CÁLCULO DE LA DISTANCIA Y EL TIEMPO DE VUELO
- RUPTURA DE LA LÍNEA HIDRÁULICA DEL AVIÓN
- FALTA DE VISIBILIDAD DEBIDO A LA LLUVIA INTENSA
- FALLO DEL SISTEMA DE FRENADO DURANTE EL ATERRIZAJE
- COLISIÓN EN TIERRA DURANTE EL RODAJE
- ERROR EN EL CÁLCULO DE LA VELOCIDAD DE DESPEGUE O ATERRIZAJE
- PÉRDIDA DE CONTROL DEBIDO A UN FALLO EN EL SISTEMA DE DIRECCIÓN
- DESLIZAMIENTO O DESPLOME DE LA PISTA DE ATERRIZAJE
- DESVANECIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN POR SATÉLITE
- FUGAS DE FLUIDOS EN LOS SISTEMAS HIDRÁULICOS DEL AVIÓN
- INCAPACIDAD DEL PILOTO PARA MANTENER EL RUMBO CORRECTO
- INTOXICACIÓN POR HUMO EN LA CABINA
- DESVIACIÓN DEL AVIÓN HACIA ÁREAS DE CONFLICTO ARMADO
- DESCONEXIÓN REPENTINA DE LOS SISTEMAS DE COMUNICACIÓN
- INCAPACIDAD DEL PILOTO PARA OPERAR LOS SISTEMAS DE EMERGENCIA
- DAÑOS EN EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DEBIDO A IMPACTOS EXTERNOS





100 PELIGROS AERÉOS

- DERRAPE DEL AVIÓN DURANTE EL ATERRIZAJE EN PISTAS RESBALADIZAS
- FALLO DEL SISTEMA DE CONTROL DE VUELO POR ERRORES DE SOFTWARE
- MAL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE ALERTA DE PROXIMIDAD AL TERRENO
- INCAPACIDAD DEL PILOTO PARA CONTROLAR LOS FLAPS O ALERONES
- PÉRDIDA DE CONTROL DEBIDO A FUERTES CORRIENTES ASCENDENTES O DESCENDENTES
- COLISIÓN CON TORRES DE CONTROL U OTRAS ESTRUCTURAS EN EL AEROPUERTO
- RUPTURA DE LAS RUEDAS DURANTE EL ATERRIZAJE
- FUGAS DE LÍQUIDOS CORROSIVOS EN LA CABINA
- BLOQUEO DE LOS CONTROLES DE VUELO POR OBJETOS SUELTOS EN LA CABINA
- FALTA DE COMBUSTIBLE DE EMERGENCIA EN CASO DE DESVÍO DE RUTA
- ERRORES EN EL CONTROL DE TRÁFICO AÉREO
- INCAPACIDAD DEL PILOTO PARA RESPONDER ADECUADAMENTE A UNA EMERGENCIA MÉDICA
- INESTABILIDAD DEL AVIÓN DEBIDO A PROBLEMAS AERODINÁMICOS
- INCAPACIDAD DEL PILOTO PARA OPERAR LOS SISTEMAS DE ESCAPE DE EMERGENCIA
- DESPRENDIMIENTO DE LOS FLAPS O ALERONES DURANTE EL VUELO
- OBSTRUCCIÓN DE LAS VÁLVULAS DE ESCAPE DE LOS MOTORES
- PÉRDIDA DE CONTROL DEBIDO A PROBLEMAS EN LOS SISTEMAS DE DIRECCIÓN
- DAÑOS EN EL FUSELAJE DEBIDO A COLISIONES CON OBJETOS EN VUELO
- FALTA DE CAPACITACIÓN ADECUADA DEL PERSONAL DE VUELO
- ATAQUE DE ANIMALES SALVAJES EN LA PISTA DE ATERRIZAJE

